BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR

MAINTENANCE des SYSTÈMES

Option A : Systèmes de Production
Option B : Systèmes Énergétiques et Fluidiques

Formation sous statut scolaire ou en apprentissage

LPO RAPHAËL ELIZÉ

26 rue Saint Denis
B.P. 149

72305 Sablé sur Sarthe Cedex

Tél : 02 43 62 46 50

Site Internet :
http://raphaelelize.paysdelaloire.e-lyco.fr/

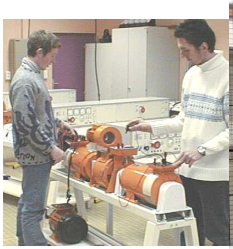
Recrutement

Le recrutement s'effectue sur dossier pour des candidats titulaires d'un baccalauréat **:**

- ⇒ Professionnel **MEI**, **ELEEC**, **PLP, SEN**
- ⇒ Professionnel **TFCA**, **TISEC**, **TMSEC,**
- ⇒ **STI 2D**
- ⇒ **Bac Général spécialités** sciences de l'ingénieur (**SI**), Physique/Chimie, Maths, Sciences et Vie de la Terre, ...
- ⇒ **Autres (1ère année d'université, de DUT, …)**

La formation est individualisée pour s'adapter à tous les publics concernés.

Enseignements

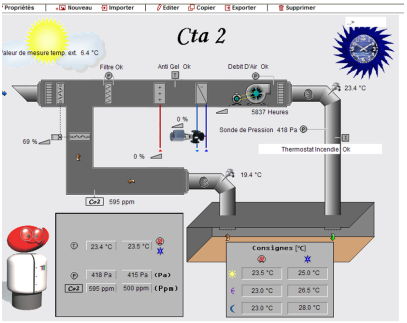


HORAIRE HEBDOMADAIRE	1ère année	2ème année	Coef.	Examen
Enseignement général				
Physiques et chimie	4 h	4 h	2	CCF
Mathématiques	3 h	3 h	2	CCF
Culture générale et expression	2 h	2 h	3	Écrit
Langue vivante étrangère	2 h	3 h	2	CCF
Enseignement professionnel				
Etude pluritechnologiques des systèmes	10 h	10 h	6	Écrit
Organisation de la maintenance	3 h	2 h	3	CCF
Techniques de maintenance, conduite, prévention	6 h	7 h	3	CCF
Accompagnement personnalisé	1 h	1 h		
Activités en milieu professionnel	4 semaines	6 semaines	6	Oral

*CCF : Contrôle en cours de formation

Equipements spécifiques

⇒ Systèmes automatisés en réseau, Sonomètre, luxmètre.
⇒ Caméra de thermographie infrarouge, collecteur analyseur de vibrations,
⇒ Banc hydraulique, banc d'analyse vibratoire, laboratoire d'analyse d'huile.
⇒ Logiciels : gestion de maintenance, ordonnancement, gestion de projet, système expert, fiabilité, analyse d'accidents…
⇒ Centrale de Traitement d'Air, Banc de simulation de pannes d'une installation frigorifique, cascade de chaudières, chambres froides...



Stage en entreprise

4 semaines de stage d'agent de maintenance en fin de première année.
6 semaines de stage technicien, intégrant le développement d'un projet maintenance durant la deuxième année.

Métier et perspectives de carrière

L'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire, l'agro-alimentaire, la chimie, l'industrie pharmaceutique, la métallurgie, ont tous besoin que leurs installations fonctionnent au mieux, et doivent pouvoir s'appuyer sur des équipes de maintenance performantes.

Définition du métier de technicien de maintenance :

⇒ Gérer et animer les équipes de maintenance.
⇒ Organiser les interventions de maintenance en toute sécurité.
⇒ Assurer la gestion et contribuer à l'évolution des équipements industriels.
⇒ Participer à l'amélioration des démarches de travail.

Conditions générales d'exercice :

Le métier s'exerce dans un bureau, en atelier de production ou en clientèle.
L'activité s'inscrit dans un contexte de travail en équipe, en relation avec les autres services de l'entreprise ou les entreprises clientes.

Perspectives de carrière :

À court ou moyen terme, le technicien supérieur en maintenance des systèmes peut envisager la direction d'une équipe ou du service maintenance – travaux neufs de l'entreprise.

Poursuites d'études

⇒ Licences professionnelles
dont la **licence professionnelle Maintenance des Systèmes Automatisés** (en contrat de professionnalisation), **sur Sablé** en partenariat avec l'I.U.T. d'Angers,
⇒ Une poursuite d'études à l'université ou en école d'ingénieurs.
⇒ Classes préparatoires aux grandes écoles (prépa « ATS » en 1an)

Renseignements complémentaires

Demande de renseignements

à adresser par courrier ou courriel au lycée Polyvalent :
ce.0720048L@ac-nantes.fr
par téléphone (02 43 62 46 56) auprès du DDFPT (Directeur Délégué aux Formations Professionnelles et Technologiques)

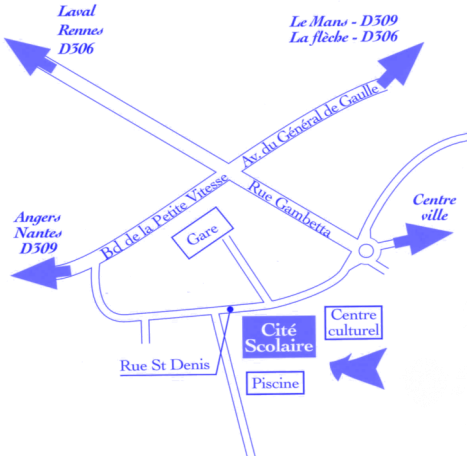
Ou **sur rendez-vous** **et aux** **Portes ouvertes**
(cf. dates sur le site du lycée)

Modalités d'inscription

Inscription sur PARCOURSUP : https://www.parcoursup.fr/

L'hébergement et accès

Logement

- possibilité d'internat (rénové)
- restauration possible sur place, en demi-pension

Accès: A **400 m** de la gare ferroviaire
(Le Mans, Laval et Angers: 20 minutes)